

取扱説明書/パーツリスト KJWorks MK-1ピストル 2026ver.

2026年7月更新版

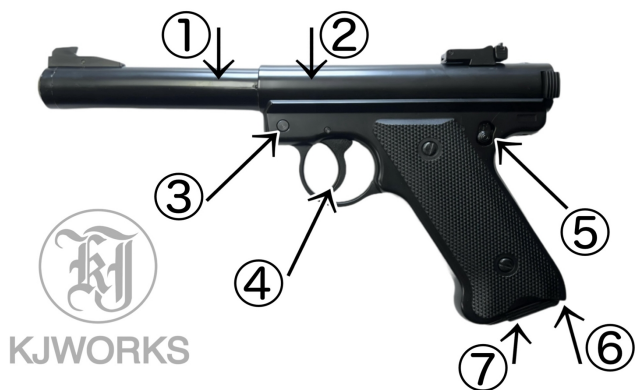


- 2026 VERSION -
MK-1 PISTOL
NON BLOWBACK

製品の使用上の注意と警告

- 本製品は18歳以上の方を対象としています。18歳未満の購入・および所持・使用は一切できません。
- 本製品を使用する際は、エアソフトガン用セーフティゴーグルを常に着用してください。
- いかなる理由があっても、製品のBB弾発射口を覗き込まないでください。ケガや失明の恐れがあります。
- 本製品の取り出し・使用は、エアソフトガンの利用が認められた場所に限定し、それ以外の公共の場所では、人目に直接触れないようにケースなどに収納しておいてください。
- 炎天下などでマガジンや本体が温まり過ぎると（目安として製品温度が35℃以上）、ガス圧が高くなることで、製品の正常な動作が妨げられる場合があります。温度が下がることで、正常な動作を回復します。
- 誤った使用方法や改造により発生する故障や事故について、当社は一切の責任を負いません。

【1】各部名称



①アウターバレル

②レシーバー

③フレーム

④トリガー

⑤セフティ

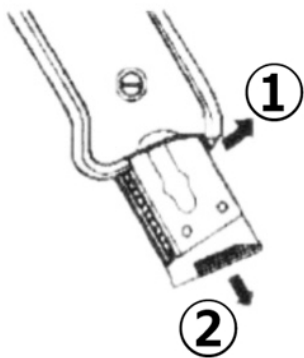
⑥マガジン・リリースレバー

⑦マガジン

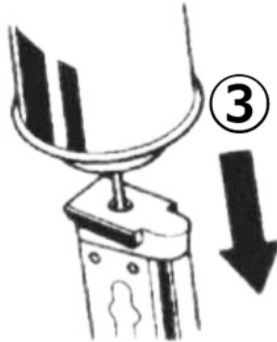


【2】準備

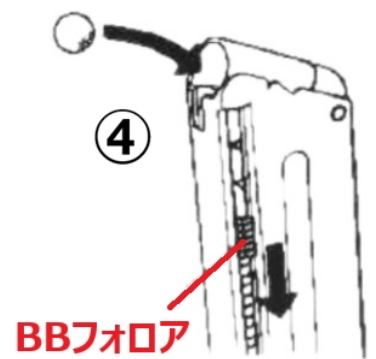
ガスはエアソフトガン用リキッドチャージ式ガスを
BB弾は6mm弾を別途ご用意ください



①マガジン・リリースレバーを矢印の方向に
引きながら、②マガジンを本体から引き抜く



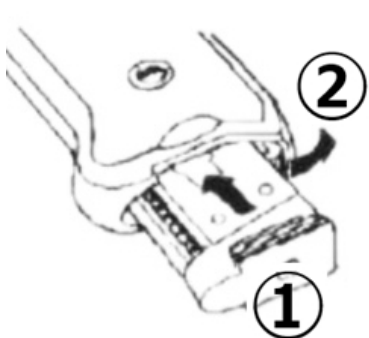
③マガジンを上下反対に保持して、
底面に注入バルブからガスを注入します



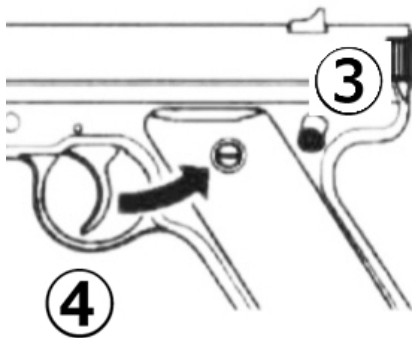
④BBフォロアを引き下げながら、BB弾を画の
位置から入れていきます（17発入ります）

【3】射撃

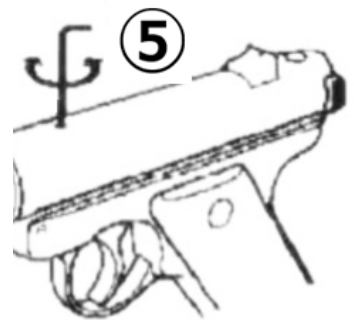
シューティングゴーグルなどで目を保護して射撃をしてください



①マガジンを本体に挿入します。
②マガジン・リリースレバーを後ろに引くと
スムーズに挿入できます



③セフティ（安全装置）を下げるとトリガーが
動くようになります。④トリガーを引くとBB弾が
発射されます。



⑤弾道調整はフレーム天面の穴から、六角
レンチを挿入して内部のイモネジを回して
行います（※ HOP調整）

※注意

●トリガーを素早く引きすぎるとパーツ位置が
リセットされず、次弾が発射されなかったり、BB
弾の二重装填が起こることがあります。

●連続して撃つと、気化熱でマガジン温度が
下がります（＝ガス圧の低下）、弾速が低下
します。その場合、マガジン温度が回復するの
を待ちます。

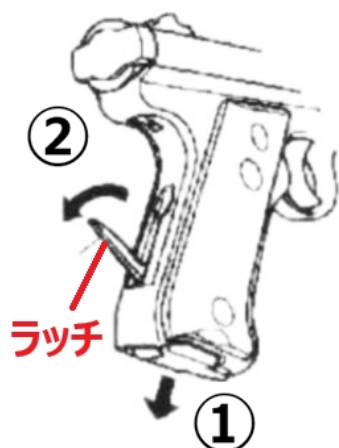
弾道が	スクリューを
下に落ちる	右に回す
上に反れる	左に回す

※注意

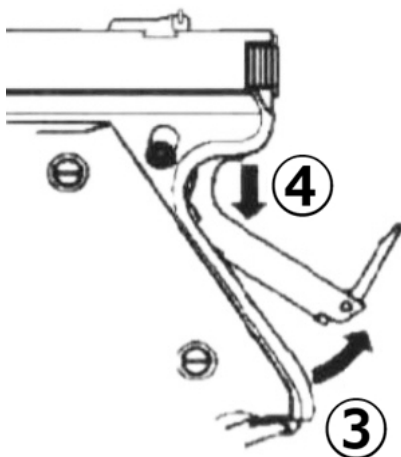
スクリューを回し過ぎると中のパーツが
破損したり、イモネジが外れて紛失したりする
恐れがあります

【4】通常分解

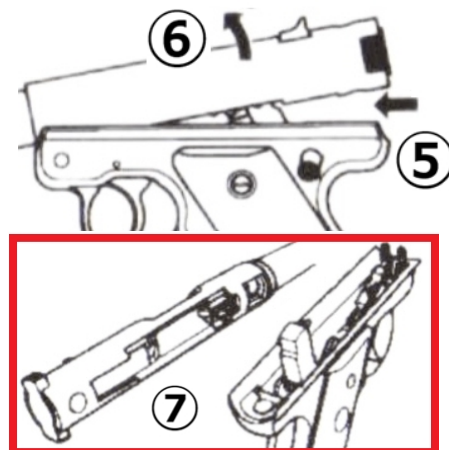
「内部のクリーニング・メンテナンス」や「修理・パーツ交換」をする際に下記の手順で分解します



①マガジンを本体から抜き取ってからグリップ後部の②ラッチを引き出します



③ラッチを持って、スプリング・ハウジングを後方へ引き出し、④下へ引くとスプリング・ハウジングがフレームから外れます



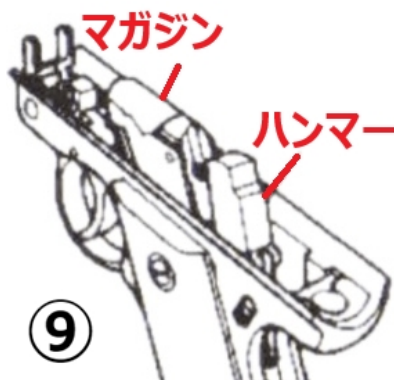
⑤レシーバーの後部を押しながら、持ち上げると、フレームからレシーバーとアウターバレルが外れます（⑦通常分解状態）

【6】組立

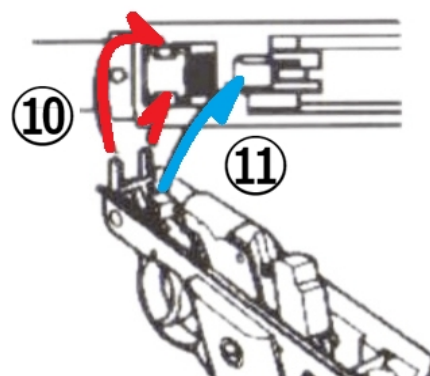
「クリーニング・メンテナンス」や「修理・パーツ交換」が終われば、下記の手順で組み立てます



⑧レシーバーに関連する全てのパーツが定位置にあることを確認します（ボルトとチャンバーAssy）



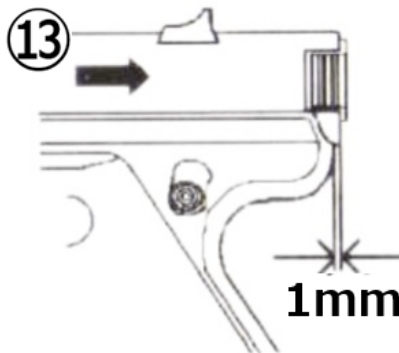
⑨ガス・BB弾を抜いたマガジンをレシーバーに挿入します。マガジンを装着するとハンマーが起きた位置になります



⑪フレーム前方の2本の「ツノ」と「先端がフック状のパーツ」をそれぞれ図のように、レシーバー裏面の穴に収めます



⑫ハンマーがレシーバーとボルト底面のスリットに収まる位置にして、レシーバー全体を下に沈めます

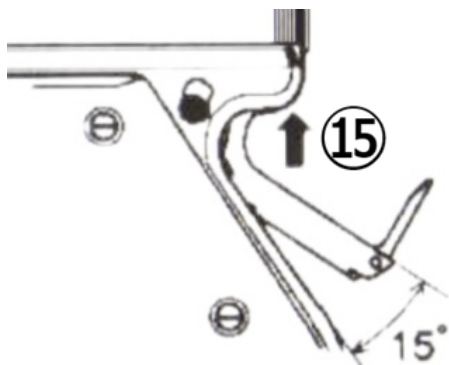


⑬レシーバーを後方へ押して、フレームからボルトの後部が1mm程度はみ出る位置にします

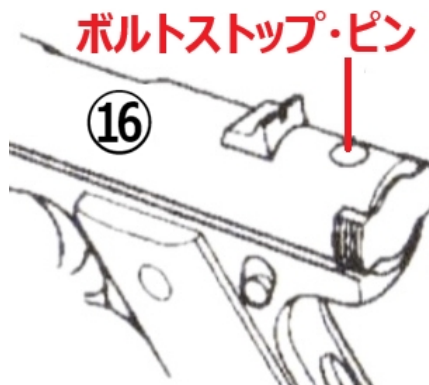


⑭メインスプリングハウジングのボルトストップ・ピンをフレームのテール部の上部の穴へ差し込みます

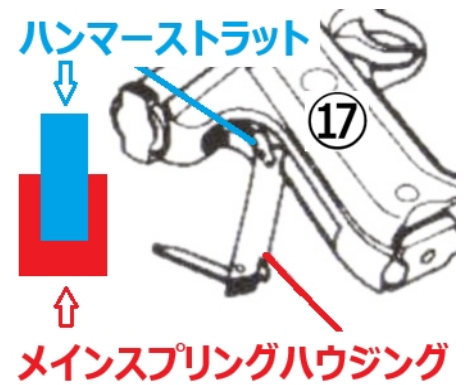
【6】組立（続き）



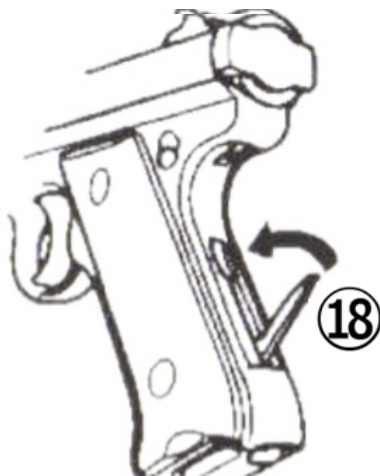
⑮メインスプリングハウジングを後方へ15度程度傾け、押し上げます



⑯ボルトストップ・ピンの先端がレシーバー上部の穴に収まっていることを確認します



⑰メインスプリングハウジングを持ち上げ、ハンマーストラット（ハンマーからぶら下がる銀色の棒状パーツ）をスプリングハウジングの内側のスリットに収めます（※左側の略図参照）



⑱ラッチを折りたたんで、メインスプリングハウジングに収めれば組立完了です

【パーツリスト】

価格・仕様は2026年7月現在のもので
予告なく変更がある場合があります

No.	パーツ名称	税込価格	税別
1	アウターバレル先端	¥ 440	¥ 400
2	アウターバレル	¥ 990	¥ 900
3	フロントサイト	¥ 275	¥ 250
4N	インナーバレル（ブラック）	¥ 990	¥ 900
5	リアサイトA	¥ 440	¥ 400
6	リアサイトB	¥ 440	¥ 400
7	リアサイトC	¥ 165	¥ 150
8	リアサイトピン	¥ 110	¥ 100
9	リアサイトスクリューA	¥ 165	¥ 150
10	リアサイトスプリングA	¥ 110	¥ 100
11	リアサイトスクリューB	¥ 165	¥ 150
12	リアサイトスプリングB	¥ 165	¥ 150
13	フロントサイトピン	¥ 110	¥ 100
14	レシーバー	¥ 1,650	¥ 1,500
15	フレーム	¥ 2,420	¥ 2,200
16N	ボルト（新仕様）	¥ 1,650	¥ 1,500
17	カム・スプリング	¥ 110	¥ 100
18	バレルバッファー	¥ 385	¥ 350
19N	バッファースプリング	¥ 110	¥ 100
20	チャンバー	¥ 550	¥ 500
21N	HOPラバー（硬度50）	¥ 165	¥ 150
22	バレルロックワッシャー	¥ 110	¥ 100
23	HOP調整スクリュー	¥ 110	¥ 100
24	レシーバーベース	¥ 1,650	¥ 1,500
25	バレットストップ	¥ 275	¥ 250
26	バレットストップスプリング	¥ 110	¥ 100
27	バレットストップピン	¥ 165	¥ 150
28	フロントロック	¥ 440	¥ 400
29	カムスプリング	¥ 440	¥ 400
30	フロントロックピン	¥ 165	¥ 150
31	トリガー	¥ 660	¥ 600
32	トリガースプリング	¥ 165	¥ 150
33	トリガーピボット	¥ 110	¥ 100
34	ディスコネクター	¥ 440	¥ 400
35	ハンマー	¥ 440	¥ 400
36	ハンマーストラット	¥ 330	¥ 300

No.	パーツ名称	税込価格	税別
37	ハンマーストラットピン	¥ 165	¥ 150
38	ファイアリングピン	¥ 165	¥ 150
39	セフティ	¥ 440	¥ 400
40	セフティフック	¥ 330	¥ 300
41	メインスプリングハウジング	¥ 880	¥ 800
42	ボルトストップピン	¥ 440	¥ 400
43	ハウジングピン	¥ 110	¥ 100
44	メインスプリングプランジャー	¥ 275	¥ 250
45N	メインスプリング（新仕様）	¥ 275	¥ 250
46	メインスプリングディテント	¥ 110	¥ 100
47	ハウジングラッチ	¥ 440	¥ 400
48	マガジンラッチ	¥ 440	¥ 400
49	マガジンラッチスプリング	¥ 110	¥ 100
50	マガジンラッチピン	¥ 110	¥ 100
51	グリップパネル（左）	¥ 660	¥ 600
52	グリップパネル（右）	¥ 660	¥ 600
53	グリップスクリュー（1ヶ）	¥ 110	¥ 100
54	マガジンケース	¥ 3,300	¥ 3,000
55	バルブキャッチ	¥ 880	¥ 800
56	マガジンベース	¥ 880	¥ 800
57	放出バルブ	¥ 550	¥ 500
58	放出バルブO-リングA	¥ 110	¥ 100
59	放出バルブO-リングB	¥ 110	¥ 100
60	放出バルブスプリング	¥ 110	¥ 100
61	放出バルブキャッチO-リングA	¥ 110	¥ 100
62	放出バルブキャッチO-リングB	¥ 110	¥ 100
63	放出バルブキャッチスクリュー	¥ 110	¥ 100
64	放出バルブキャッチピン	¥ 110	¥ 100
65	BB フォロア	¥ 275	¥ 250
66	BB フォロアスプリング	¥ 275	¥ 250
67	ジョイントパッキン	¥ 165	¥ 150
68	注入バルブ	¥ 1,100	¥ 1,000
69	ガイドパッキン	¥ 165	¥ 150
70N	マガジンカラー（新仕様）	¥ 165	¥ 150
71	バレルスクリュー	¥ 110	¥ 100
114	ハンマーリターンスプリング	¥ 275	¥ 250

【分解図】

仕様は2026年7月現在のもので
予告なく変更がある場合があります

