

# M45 DOC

## DESERT OPERATORS' CUSTOM

### M45DOC

1F2	スライド(OPERATOR刻印)	¥4,400	¥4,000	30-1	ワッシャー	¥132	¥120
1-2	フロントサイト・スクリュー	¥88	¥80	31	リコイルスプリングガイド	¥990	¥900
1-3	リアサイト	¥1,100	¥1,000	47	ブランジャーガイド	¥880	¥800
1-4	リアサイト・スクリュー	¥165	¥150	48	スライドストップ・ブランジャー	¥330	¥300
2	パレルブッシング	¥880	¥800	49	ブランジャー・スプリング	¥220	¥200
4	スライドブロック・スクリュー	¥132	¥120	50	セフティ・ブランジャー	¥330	¥300
6	ファイアリングピン・ストップスクリュー	¥132	¥120	51F-1	フレーム・ユニット(内部パーツ組込済)★	¥16,280	¥14,800
7A	ピストンブロック	¥2,640	¥2,400	53	スライドストップレバー	¥1,320	¥1,200
7-1	スライドブロック	¥990	¥900	54	サム・セフティ(左)	¥1,100	¥1,000
9	ピストンカップ	¥330	¥300	54-1	サム・セフティ(右)	¥1,100	¥1,000
10	ピストンカップ・スクリュー	¥132	¥120	57	マガジンキャッチ	¥990	¥900
11	シリンダーガイド・プレート	¥220	¥200	58	マガジンキャッチ・スプリング	¥165	¥150
12	シリンダーガイドプレート・スクリュー	¥132	¥120	59	マガジンキャッチ・ロック	¥220	¥200
13	シリンダーリターン・スプリング	¥132	¥120	76F	グリップスクリュー(1ヶ)	¥220	¥200
15	シリンダー	¥1,320	¥1,200	77	マガジンリップ	¥440	¥400
16	シリンダーバルブ・スプリング	¥220	¥200	78	ガスルート・パッキン	¥550	¥500
17	シリンダーバルブ	¥330	¥300	79	マガジンリップ・ピン(1ヶ)	¥132	¥120
18	シリンダーバルブ・ストッパー	¥220	¥200	82	BBフォロア	¥220	¥200
19-1F	アウターバレル チャンバー部/SV	¥2,640	¥2,400	83	BBフォロア・レバー	¥132	¥120
19-2F	アウターバレル/SV	¥1,980	¥1,800	84	BBフォロア・レバー・スプリング	¥110	¥100
20	インナーバレル(112.5mm)	¥1,540	¥1,400	85A	BBフォロア・スプリング	¥440	¥400
21	HOPラバー	¥660	¥600	99-1	Mg メインユニット(放出バルブ組込済)★	¥4,400	¥4,000
22	チャンバー(右)	¥990	¥900	100	マガジスタブ	¥1,408	¥1,280
23	チャンバー(左)	¥990	¥900	100-5	マガジスタブ O-リング	¥220	¥200
24	O-リング	¥88	¥80	101	マガジンボトム・スクリュー	¥880	¥800
25	HOP調整ダイヤル	¥132	¥120	104	BBフォロア・リテイナー・ピン	¥88	¥80
26	HOP調整レバー	¥330	¥300	105	BBフォロア・リテイナー	¥550	¥500
27	チャンバースクリュー(1ヶ)	¥132	¥120	123	グリップパネル(左)	¥2,640	¥2,400
28	リコイルブラグ	¥1,320	¥1,200	124	グリップパネル(右)	¥2,640	¥2,400
29	リコイルスプリング	¥440	¥400	125	フロントサイト(集光チューブ対応)	¥2,200	¥2,000
30A	リコイルバッファー	¥165	¥150	126	集光チューブ/レッド	¥275	¥250

CQP/DOC 共通

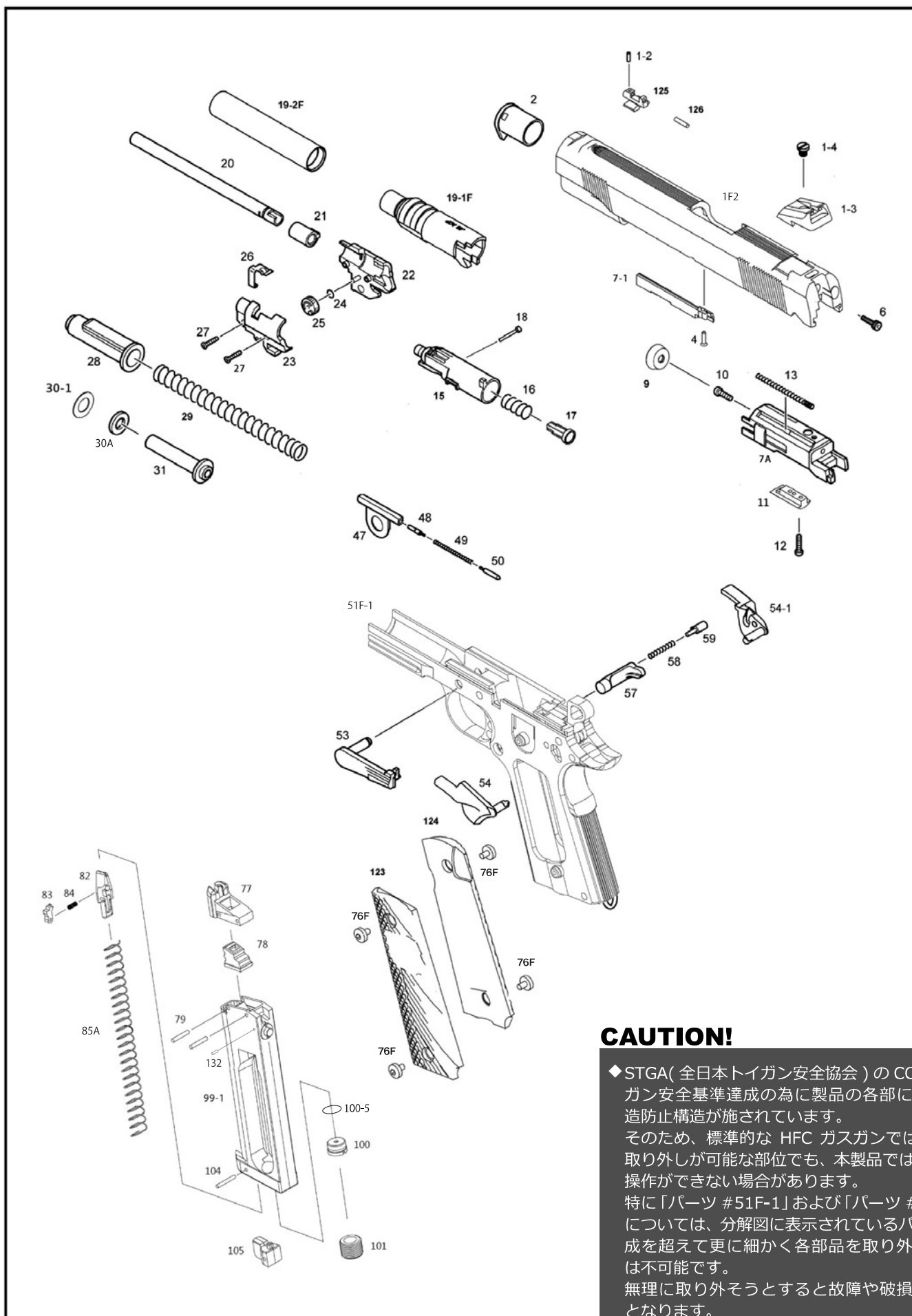
132

Gen.2マガジン用イモネジ

¥198

¥180

★印のパーツは、弊社にお預かりする修理品にのみ使用するもので、一般販売/一般流通しておりません。



## CAUTION!

◆STGA(全日本トイガン安全協会)のCO2ガスガン安全基準達成の為に製品の各部に初速改造防止構造が施されています。そのため、標準的なHFCガスガンでは分解・取り外しが可能な部位でも、本製品では同様の操作ができない場合があります。特に「パーツ #51F-1」および「パーツ #99-1」については、分解図に表示されているパーツ構成を超えて更に細かく各部品を取り外すことは不可能です。無理に取り外そうとすると故障や破損の原因となります。また、その場合は初速改造や違法改造を試みただけのもののみならず、一切のアフターサービス(修理やスペアパーツご提供)の対象外とさせていただきます。