

# M45 CQP

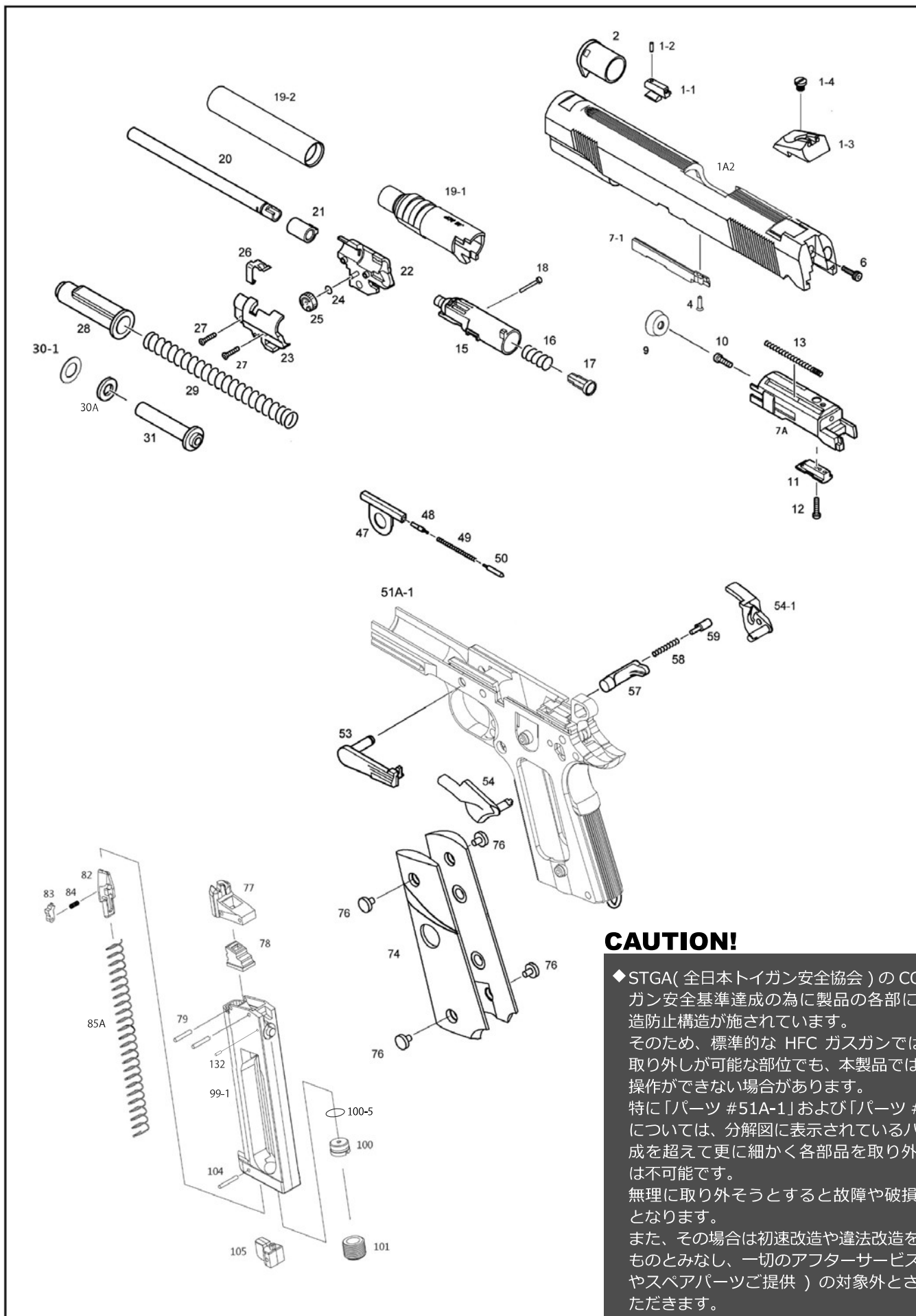
## MODEL .45 CLOSE QUARTER PISTOL

### M45CQP

No.	名 称	メーカー希望小売価格		No.	名 称	メーカー希望小売価格	
		(税込価格)	(税別価格)			(税込価格)	(税別価格)
1A2	スライド(45ACP刻印)	¥4,290	¥3,900	29	リコイルスプリング	¥440	¥400
1-1	フロントサイト(スタンダード)	¥880	¥800	30A	リコイルバッファー	¥165	¥150
1-2	フロントサイト・スクリュー	¥88	¥80	30-1	ワッシャー	¥132	¥120
1-3	リアサイト	¥1,210	¥1,000	31	リコイルスプリングガイド	¥990	¥900
1-4	リアサイト・スクリュー	¥165	¥150	47	ブランチャーガイド	¥880	¥800
2	バレルブッシング	¥880	¥800	48	スライドストップ・ブランチャー	¥330	¥300
4	スライドブロック・スクリュー	¥132	¥120	49	ブランチャー・スプリング	¥220	¥200
6	ファイアリングピン・ストップスクリュー	¥132	¥120	50	セフティ・ブランチャー	¥330	¥300
7A	ピストンブロック	¥2,640	¥2,400	51A-1	フレーム・ユニット(内部パーツ組込済)★	¥14,080	¥12,800
7-1	スライドブロック	¥990	¥900	53	スライドストップ・レバー	¥1,320	¥1,200
9	ピストンカップ	¥330	¥300	54	サム・セフティ(左)	¥1,100	¥1,000
10	ピストンカップ・スクリュー	¥132	¥120	54-1	サム・セフティ(右)	¥1,100	¥1,000
11	シリンダーガイド・プレート	¥220	¥200	57	マガジンキャッチ	¥990	¥900
12	シリンダーガイドプレート・スクリュー	¥132	¥120	58	マガジンキャッチ・スプリング	¥165	¥150
13	シリンダーリターン・スプリング	¥132	¥120	59	マガジンキャッチ・ロック	¥220	¥200
15	シリンダー	¥1,320	¥1,200	74	ラバーグリップ	¥2,750	¥2,500
16	シリンダーバルブ・スプリング	¥220	¥200	76	グリップスクリュー(1ヶ)	¥220	¥200
17	シリンダーバルブ	¥330	¥300	77	マガジンリップ	¥440	¥400
18	シリンダーバルブ・ストッパー	¥220	¥200	78	ガスルート・パッキン	¥550	¥500
19-1	アウターバレル チャンバー部/BK	¥2,640	¥2,400	79	マガジンリップ・ピン(1ヶ)	¥132	¥120
19-2	アウターバレル/BK	¥1,980	¥1,800	82	BBフォロア	¥220	¥200
20	インナーバレル(112.5mm)	¥1,540	¥1,400	83	BBフォロア・レバー	¥132	¥120
21	HOPラバー	¥660	¥600	84	BBフォロア・レバー・スプリング	¥110	¥100
22	チャンバー(右)	¥990	¥900	85A	BBフォロア・スプリング	¥440	¥400
23	チャンバー(左)	¥990	¥900	99-1	Mg メインユニット(放出バルブ組込済)★	¥4,400	¥4,000
24	O-リング	¥88	¥80	100	マガジスタブ	¥1,408	¥1,280
25	調整ダイヤル	¥132	¥120	100-5	マガジスタブ O-リング	¥220	¥200
26	HOP調整レバー	¥330	¥300	101	マガジンボトム・スクリュー	¥880	¥800
27	チャンバースクリュー(1ヶ)	¥132	¥120	104	BBフォロア・リテイナー・ピン	¥88	¥80
28	リコイルプラグ	¥1,320	¥1,200	105	BBフォロア・リテイナー	¥550	¥500

CQP/DOC 共通 132 Gen.2マガジン用イモネジ ¥198 ¥180

★印のパーツは、弊社にお預かりする修理品にのみ使用するもので、一般販売/一般流通していません。



## CAUTION!

◆STGA(全日本トイガン安全協会)のCO2ガスガン安全基準達成の為に製品の各部に初速改造防止構造が施されています。そのため、標準的なHFCガスガンでは分解・取り外しが可能な部位でも、本製品では同様の操作ができない場合があります。特に「パーツ #51A-1」および「パーツ #99-1」については、分解図に表示されているパーツ構成を超えて更に細かく各部品を取り外すことは不可能です。無理に取り外そうとすると故障や破損の原因となります。また、その場合は初速改造や違法改造を試みたものとみなし、一切のアフターサービス(修理やスペアパーツご提供)の対象外とさせていただきます。